

杭发公司新厂区开工建设

打造年产10万台重卡发动机新基地

被誉为重型车用柴油机的摇篮 对我国汽车工业贡献巨大

中国重汽杭发公司的前身——杭州汽车发动机厂成立于1958年，是我国第一家专业生产重型高速柴油机的国有大型企业，有着“我国重型车用柴油机摇篮”的美誉。1964年，企业自行研制开发成功国内首台6120型高速车用柴油机，为我国黄河牌8吨重型载货车及12米底盘的黄河牌大客车配套；1983年，企业自行研制开发的X6139系列柴油机，实现了我国柴油发动机升级换代质的飞跃，随后杭发公司引进了奥地利斯太尔项目，成为最早定点生产斯太尔发动机的企业。经过多年的消化、吸收和改进，该产品已成为国内批量生产的同类产品性能、排放、质量最优和性价比最高的柴油机。

今年连续三个月 突破月产5000台发动机大关

作为中国重汽动力事业的主要力量，今年以来，杭发公司产销屡创新高，连续三个月突破月产5000台发动机大关。1-8月，累计生产发动机30902台，累计销售30782台。目前，具有独立知识产权、满足欧III排放标准的WD615发动机已由杭发公司研制成功，并实现批量生产，正式投放市场。

一般而言，重卡发动机占到整车成本的1/4，在油价日益高涨的今天，发动机的性能更引人注目。据中国重汽技术中心主任刘伟介绍，WD615发动机对原有的斯太尔发动机进行了全面提升，主要改进项目达17项，对燃油喷射系统、进排气系统、电气系统等做了重大改进，主要部件全部与欧洲当下生产的重型发动机同步，像新改进的部件增压器，奥迪车也同样使用这个品牌的产品。WD615发动机在动力性、燃油消耗、噪音、排放等方面均大大超过了原斯太尔发动机。

-32℃严寒环境下 一秒钟就能正常启动

刘伟说，大马力、低排放、低油耗，是重型卡车的发展方向。车辆要节油，首先发动机要节油，并以发动机为核心，对整个底盘系统、整车系统进行改进，从而有效降低油耗。在今年上半年进行的WD615发动机性能测试中，装备了WD615发动机的中国重汽HOWO新车型表现极佳。无论是在-40℃的漠河寒区，还是在海南的酷热高温下，或是在海拔4767米的昆仑山口，各项试验数据都达到了欧III发动机设定要求。特别是在寒区的冷启动性能试验中，WD615发动机在-32℃的严寒环境下，一秒钟就能正常启动。

测试结果还显示，WD615发动机的百公里油耗比原斯太尔发动机可降低3%-5%，比国内同类产品降低5%以上，优势明显。

文/杨俊



2.0L级别价格之战是近期车市的热点

菱帅降了6000元 TIIDA和景程优惠达1万

上周，车市价格仍然处在动荡中。想趁国庆节前后这一销售旺季捞一把的汽车厂家、经销商们，看来都铆足了劲想拼一番，7、8月淡季里没有动作的几个车型，纷纷出笼了新的降价或优惠措施。

景程2.0自动挡优惠1万元

今年4月份上市的手动挡景程2.0，厂家指导价是13.99万元，上周价格已经跌破13万，目前浙江兰通的报价是12.99万，实际成交可能会比这个价格更低些。另外景程2.0自动挡舒适型目前为14.2万（指导价15.19万），2.0自动挡豪华型16.2万，指导价17.39万。

分析人士认为，除了市场原因之外，景程此次优惠，还和此前索纳塔2.0、蒙迪欧2.0的大幅优惠，福克斯2.0三厢顶配版的猛降1万，日产轩逸低价上市（最低级别为16.78万元）等等有关。

其他2.0L车型方面，别克君威2.0上周的价格下挫了1000元，目前2.0L手动挡舒适型16.78万。速腾的价格比前一周均有500元左右的下调，目前的价格分别为2.0L手动挡时尚型17.18万，2.0L自动挡舒适型19.05万。东风雪铁龙凯旋的价格没变，仍为17.98-20.88万元，但交货期提前了，现在订这款车本月底就可以提车。

菱帅降6000元 跌入7万元区间 TIIDA借教师节之名优惠1万元

1.6L级别上，上周上市的最低价格8.18万元的海马福美来II代，堪称价格杀手。很久没有降价的东南菱帅，9月4日宣布所有车型同时降价6000元，最低降至7.89万元。经过这一轮的价格调整，菱帅价格已经下探到7万元的价格区间。

另据天目山路上新开张的东风日产元通港昌专营店消息，东风日产为庆祝教师节和TIIDA上市一周年，9月1日到30日期间开展“教师节购车优惠活动”。全国教

师在活动期间购买TIIDA系列轿车，可在原价基础上获得高达10000元的优惠。同时，针对其他消费者，只要经过教师推荐，也能享受一定的购车优惠。这样，原价119800元的TIIDA，优惠之后的价格就跌进了11万大关，为10.98万元。

菱帅和TIIDA同属1.6升车型，竞争对手主要就是伊兰特、凯越和福美来。目前伊兰特1.6基本型的最低售价之前曾经到过9.15万元，凯越也有过9.48万的售价，福美来更是在上周推出了II代，用鹰隼商标代替了原来的马自达商标，价格也低至8.18万。这些估计是菱帅降价、Tiida促销的动因。

另外，在宁波，上周1.6L富康自动挡的价格已经降到6.78万元，咨询了杭州富通，报价依然是6.98万元，但销售顾问说要是到展厅看车，价格可以商量。

凯美瑞和思域价格坚挺

上周市场上的两个“异数”是广丰凯美瑞和东风本田思域。

据杭州汽车城消息，目前凯美瑞200G（2.0L）的价格为22.58万，240G是23.58万，均比前一周上涨1000元，加价幅度再次各自达到6000元。这表明凯美瑞的销售并没有受到此前召回事件的影响。

另外，东风本田思域的价格在同级别其他车型纷纷促销的时候，仍然坚挺。目前经销商都在执行4月22日思域上市时公布的厂家指导价EXi手动挡/自动挡价格为14.78万元/15.78万元，VTi手动挡/自动挡价格为16.78万元/17.78万元；VTi-S手动挡/自动挡价格为17.88万元/18.88万元。根据此前本报从东风本田副总刘洪处获得的信息，东本年内应该都没有降价的打算，因为国产思域是和国外同步的车型，比较受用户欢迎，目前全国还有15000份思域订单等待交货，处于供不应求的阶段。

文/郑汉 胡舜双